

# La gamme de vélos haut de gamme WEMOOVE en Carbone s'agrandit !

Après avoir lancé une première gamme de VTC et VTT électriques ultra-polyvalents, WEMOOVE Sport présente trois nouveaux modèles en fibre de carbone alliant performances et discrétion. Côté efficacité, les deux premiers modèles, électriques, **le e-VTT Série 1000 PRO et le e-VTC Série 910 PRO**, offrent une légèreté record, disposent d'une batterie LG d'une grande autonomie avec port USB de rechargement et d'un nouveau capteur d'assistance à 12 positions encore plus performant, souple et fluide. Le troisième modèle, **le Twitter Série 500**, vient également satisfaire les amateurs de vélos ultra-légers, mais qui n'ont pas ou peu de place. Il s'agit d'un vélo sans moteur mini et pliant, lui aussi en carbone, qui deviendra rapidement votre allié du quotidien grâce à son poids de moins de 10 Kg, que vous soyez citadin averti ou grand voyageur.

## /// e-VTT Série 1000 PRO : seule la performance vous fera remarquer



WEMOOVE Sport présente son nouveau VTT à assistance électrique le plus abouti : le e-VTT Série 1 000 PRO. Avec son poids record de 19,5 kg, son design minimaliste et unisexe, son écran LCD géant et étanche, et ses composants haut de gamme, ce VTT à assistance électrique représente la quintessence du genre. D'une extrême agilité, facile à piloter grâce à ses nouveaux système et capteur d'assistance électrique à 12 positions ultra-performants ..., il vous donne envie de rouler ; en montée comme en descente, en milieu urbain comme dans les chemins. Bref, c'est le compagnon idéal de vos futurs déplacements.

Avec un moteur central électrique miniaturisé à puissance démultipliée et au couple moteur nerveux (80 N.m), réglable sur **cinq niveaux d'assistance avec 11 vitesses à l'arrière qui se changent à la volée**, les montées s'effacent et vous pouvez parfaitement doser l'effort selon vos envies. En descente, ce nouveau modèle va vite, mais il demeure sûr grâce aux pneus haute adhérence tout terrain aux profils 8 blocs et aux freins à disques hydrauliques flottants Shimano MT200. Le dérailleur arrière haut de

**Prix : 4 499 euros**  
**Disponible début janvier 2019**

gamme dernière génération de la prestigieuse **marque japonaise Shimano XT M8000** apporte un passage de vitesses sans effort et sans butées. De plus, vous pourrez rouler jusqu'à **160 km sans recharger grâce à sa batterie LG !**

Enfin, il est ultra-tendance grâce à **sa couleur noir mat qui résiste bien aux rayures et ne ternit pas au soleil**. Sans logo, ni passage de câbles placés à l'intérieur du cadre, il est à la fois moderne et raffiné. Il ne vous reste plus qu'à le personnaliser afin de le rendre encore plus unique.

### **/// e-VTC Série 910 PRO : la classe à l'état pur**

Le carbone, **des lignes épurées, des câbles invisibles, un large afficheur LCD central et un design mat sportif**, font du e-VTC Série 910 PRO un bijou que vous aurez envie d'exposer dans votre salon et qui attirera tous les regards. Chaque détail a été soigné pour être efficace mais aussi pour flatter l'œil, à l'image des disques de freins flottants à pédales, des pneus racés, ... Conçu sur le modèle des vélos de course, ce nouveau VTC dispose d'un cadre en carbone T900 qui combine légèreté et rigidité extrêmes. Résultat : le e-VTC Série 910 Pro fait partie des vélos électriques les plus légers : **18,5 kg sur la balance pour une autonomie record jusqu'à 160 Km ! Qui dit mieux ?**

VTC vaut pour vélo tous chemins et dans le cas du e-VTC Série 910 PRO, il faudrait ajouter toutes les rues et toutes les routes. Car ce dernier sera autant à l'aise en ville qu'à la campagne ou en forêt. Déjà, il s'enfourche aisément et a été conçu pour convenir autant aux femmes qu'aux hommes. Que ce soit dans les bouchons en ville ou lancé à fond dans des chemins cahoteux, la légèreté, la rigidité du cadre, des roues et des pneus feront que le maniement reste sûr et facile en toute circonstance. De même, le passage des vitesses sera intuitif grâce au **dérailleur arrière Shimano SLX M7000**.

Sportif mais confortable, **le e-VTC Série 910 PRO procure une position à la fois relaxante et engagée** grâce à la géométrie de son cadre, une selle profilée et un guidon plat et large. **La fourche à air affiche un débattement de 120 mm** pour absorber toutes les inégalités sur tous les terrains, pavés ou bosses. Selon vos préférences ou le terrain de jeu, l'amortissement est réglable avec précision.

Enfin, son moteur central miniaturisé à puissance démultipliée vous apportera un maximum de puissance et un équilibre parfait pour une sécurité maximale.



**Prix : 4 299 euros**  
**Disponible début janvier 2019**

### **/// Twitter Série 500 : le poids plume**



**Prix : 1 990 euros**

**Disponible début janvier 2019**

*\*Recommandé pour les cyclistes de taille mesurant de 1m50 à 1m80*

Le nouveau TWITTER Série 500\* signé **WEMOOVE Sport** se veut compact, tout en restant ergonomique et pratique à rouler. Avec ce nouveau modèle, vous allez pouvoir gagner du temps sur vos trajets du quotidien mais pas seulement. **Avec ses 9,6 kg au compteur**, vous pourrez monter les étages avec votre vélo sous le bras pour le stocker dans votre bureau ou votre appartement si vous ne disposez pas d'un local adéquat. Même chose pour vos week-ends ou vos vacances. Si vous souhaitez emmener votre vélo avec vous, vous pourrez le glisser facilement avec vos bagages dans le coffre de votre voiture. **Le plier et le déplier ne prendra que quelques secondes sans aucun effort, et vous pourrez ainsi le manipuler et plier fréquemment au quotidien, sans encombre... un vrai poids plume !**

Tous les composants du vélo mini et pliant TWITTER Série 500 ont été choisis pour le rendre confortable et agréable à utiliser sur de courtes ou plus longues distances. **Le cadre en fibre de carbone haute qualité et ultra-léger T800** combine agilité et aisance. La selle, le guidon et les poignées en caoutchouc garantissent une position ergonomique et naturelle tandis que **les 18 vitesses sur double plateau** permettent de doser l'effort en fonction du trajet et du terrain à parcourir. Ses **freins à disques hydrauliques Shimano MT200**, offrent par ailleurs un freinage progressif et puissant, et ne nécessitent que peu d'entretien. Enfin, son système de vitesses et ses dérailleurs font également partie de la gamme Shimano - SORA/R3000 -, fiable et efficace. Fourni avec ses feux avant/arrière, sa béquille relevable, et sa sonnette, le TWITTER Série 500 permet de voir comme d'être vu et se pose sans forcément se plier si besoin. Enfin, **grâce à ses roues de 20" (50,8 cm)**, ce vélo est le parfait compromis entre compacité et confort : rien ne lui fait peur, pas même un trottoir que vous pourrez franchir facilement tout comme avec un vélo classique.

#### **A propos de WEMOOVE Sport :**

**WEMOOVE Sport** est une marque française créée en 2016 par un spécialiste de l'électronique grand public, qui a mis toute son expertise en matière de nouvelles technologies au profit des moyens de transports à assistance électrique d'aujourd'hui. Grâce à son équipe d'ingénieurs qui a su trouver les meilleurs composants et développer des cadres à la fois rigides et ultra légers, la marque propose une gamme de VTC et VTT électriques ultra polyvalents, efficaces sur tous les terrains. D'une extrême agilité, les vélos électriques **WEMOOVE Sport** offrent des lignes épurées, une ergonomie optimale et un confort maximal, pour les hommes comme pour les femmes à la recherche d'un moyen de locomotion plus propre et plus écologique, au meilleur rapport qualité / prix.

Plus d'informations sur [www.wemoove-sport.tech](http://www.wemoove-sport.tech)

**Visuels disponibles [ici](#)**

**Contact Presse**  
Cécile GOXE | [cg@mercure-digital.com](mailto:cg@mercure-digital.com) |  
06.11.67.42.14